



- MATERIAŁY:**
- Beton: B35 W8 F150
  - Przycółki: B35 W8 F150
  - Filary: B60 W8 F150
  - Ustrój nośny: B50 W8 F150
  - Kapy chodnikowe: B35 W8 F150
  - Płyty przejściowe: B35 W8 F150
  - Podbudowy: B10
  - Stal zbrojeniowa: A-IIIN (Bst500)
  - Stal sprężająca:  $R_{yk}=1860$  MPa

OBIEKT WD15  
 WIADUKT NAD DROGĄ S5  
 W KM 20+024,28  
 W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 323  
 W KM 0+405,85  
 Kąt skrzyżowania wiaduktu  $\alpha = 81,0^\circ$   
 Klasa obciążeń "A" wg PN-85/S-10030

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Investor / Zamawiający <b>Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań</b>			
Jednostka projektowa <b>URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław</b>			
Stadium		Zadanie	
<b>PW</b>		<b>Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap II od km 19+140 do km 28+658,35</b>	
Nr tomu	04/15 (II)	Nazwa tomu <b>WD15 Wiadukt nad S5, km 20+024,28 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 323 - węzeł "Leszno Południe"</b>	
Branża		Tytuł rysunku	
<b>Obiekty inżynierskie</b>		<b>Rysunek ogólny - przekroje poprzeczne.</b>	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOS/05 DOS/BI/0529/05	
Projektant	mgr inż. Maciej Boberski	OPLO/053P/01M/11 OPLO/BI/0017/12	
Asystent			
Sprawdzający		mgr inż. Marek Kempski 475/88/UW DOS/BI/05326/01	
Nr projektu	Skala	Data	Nr rys.
<b>PL1292</b>	<b>1:50</b>	<b>07.2014r.</b>	<b>01-03</b>
Strona	Strona	Km	Nr obiektu
<b>PW</b>	<b>OI</b>	<b>20+024</b>	<b>WD15</b>
			Nr tomu
			<b>04 / 15 (II)</b>
			Nr rysunku
			<b>01-03</b>
			Strona
			<b>00</b>

- A**
- Nawierzchnia z mieszaniny żwiar epoksydowych i polimeronowych 5 mm  
 Kapa chodnikowa max 233 mm  
 Izolacja termozgrzewalna 245 mm  
 Wspornik 250 mm
- B**
- Warstwa szlachna: SM 11 40 mm  
 Warstwa wiążąca: asfalt twardy MA11 45 mm  
 Izolacja termozgrzewalna 5 mm  
 Płyta pomostowa 250 mm
- C**
- Nawierzchnia z mieszaniny żwiar epoksydowych i polimeronowych 4 mm  
 Kapa chodnikowa max 229 mm  
 Izolacja termozgrzewalna 245 mm  
 Wspornik 250 mm