



Wykaz współrzędnych przecięcia osi jezdni z osiami podpór

| | X | Y |
|----|------------|------------|
| S1 | 5642131,71 | 3697088,96 |
| S2 | 5642156,89 | 3697078,70 |
| S3 | 5642182,08 | 3697088,43 |

LEGENDA:

- ogrodzenie drogi z siatką



MATERIAŁY:

- Beton:
 - Fundamenty B35 W8 F150
 - Przyczółki B35 W8 F150
 - Filary B60 W8 F150
 - Ustrój nośny B50 W8 F150
 - Kapy chodnikowe B35 W8 F150
 - Płyty przejściowe B35 W8 F150
 - Podbudowy B10
- Stal zbrojeniowa: A-IIIIN (BSt500)
- Stal sprężająca: $R_{vk}=1860$ MPa

OBIEKT WD15
 WIADUKT NAD DROGĄ S5
 W KM 20+024,28
 W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 323
 W KM 0+405,85
 Kąt skrzyżowania wiaduktu $\alpha=81,0^\circ$
 Klasa obciążeń "A" wg PN-85/S-10030

| Nr | Typ modyfikacji | Data | Imię i nazwisko | | | |
|--|--|---------------------------------|-----------------|--------------|------------|---------|
| Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań | | | | | | |
| Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław | | | | | | |
| Stadium | Zadanie | | | | | |
| PW | Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap II od km 19+140 do km 28+658,35 | | | | | |
| Nr tomu | Nazwa tomu | | | | | |
| 04/15 (II) | WD15 Wiadukt nad S5, km 20+024,28 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 323 - węzeł "Leszno Południe". | | | | | |
| Branża | Tytuł rysunku | | | | | |
| Obiekty inżynierskie | Rysunek ogólny - widok z góry. | | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | | | |
| Główny Projektant | mgr inż. Maciej Kopel | 72/DOS/05 DOS/BM/0529/05 | | | | |
| Projektant | mgr inż. Maciej Boberski | OPL0753PWOM/11 OPL/BM0017/12 | | | | |
| Asystent | | | | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Marek Kempski | 475/88/UW DOS/BO/5326/01 | | | | |
| Nr projektu | Skala | Data | Nr rys. | | | |
| PL1292 | 1:200 | 07.2014r. | 01-01 | | | |
| Stadium | Branża | Km | Nr obiektu | Nr tomu | Nr rysunku | Revizja |
| PW | OI | 20+024 | WD15 | 04 / 15 (II) | 01-01 | 00 |