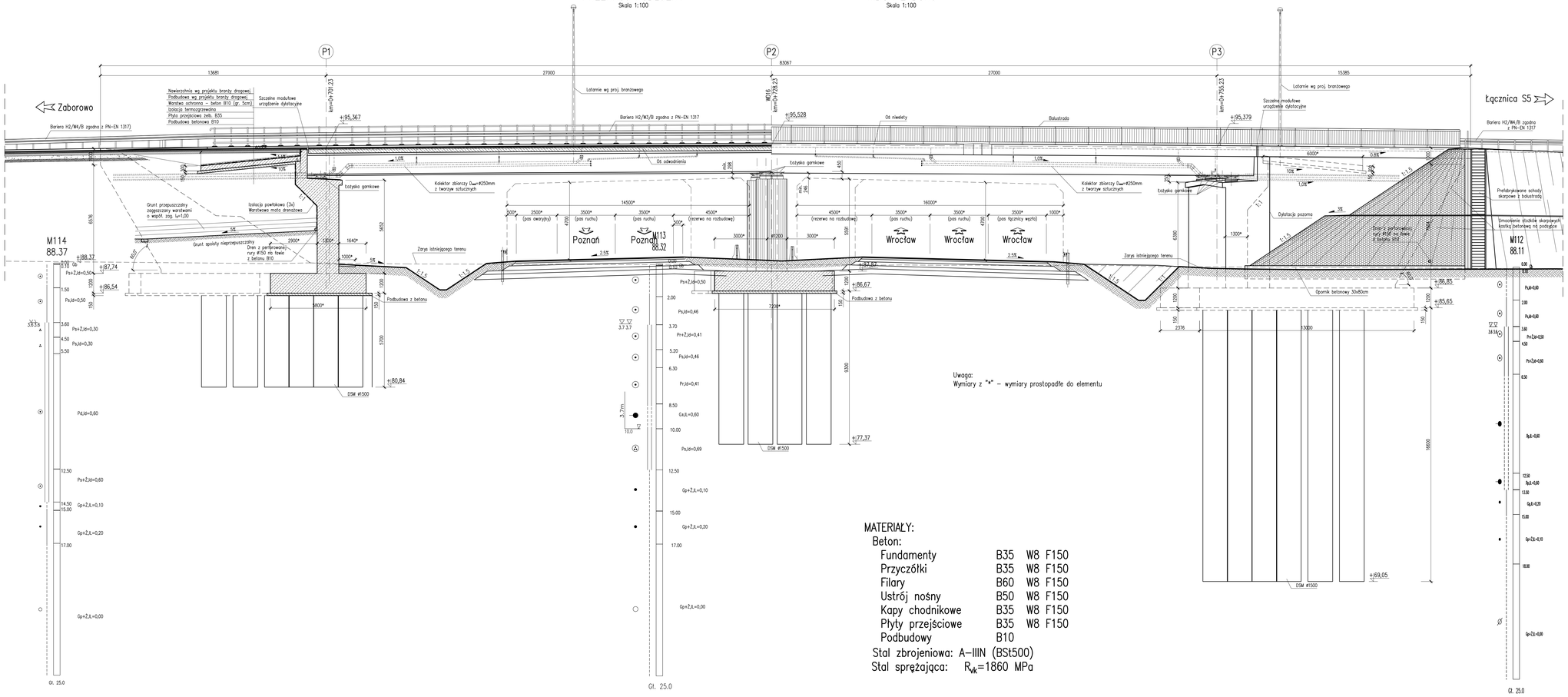
WIADUKT WD16



MATERIAŁY:

Beton:

Fundamenty	B35	W8 F150
Przyczółki	B35	W8 F150
Filary	B60	W8 F150
Ustrój nośny	B50	W8 F150
Kapy chodnikowe	B35	W8 F150
Płyty przejściowe	B35	W8 F150
Podbudowy	B10	

Stal zbrojeniowa: A–IIIN (BSt500)

Stal sprężająca: R_{vk}=1860 MPa

PIKIETAŻ		0+701,23	0+728,23	0+755,23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	R = 2800.00m	88,36	88,25	87,99
RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,367	95,528	95,376
ELEMENTY TRASY W PLANIE				
ELEMENTY NIWELETY		L=15.00m i=0.50%	L=15.00m i=0.50%	R = 5200.00m

OBIEKT WD16
WIADUKT NAD DROGĄ S5
W KM 20+357,55
W CIĄGU ŁĄCZNICY WĘZŁA LESZNO POŁUDNIE
W KM 0+728,23
Kąt skrzyżowania wiaduktu alfa =97,0°
Klasa obciążeń "A" wg PN–85/S–10030

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

GDDKiA

Jednostka projektowa
URS Polska Sp. z o.o
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław

URS

Stadium	Zadanie
PW	**Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap II od km 19+140 do km 28+658,35**
Nr tomu	Nazwa tomu
04/16 (II)	**WD16 Wiadukt nad S5, km 20+357,55 w ciągu łącznicy węzła "Leszno Południe".**
Branża	Tytuł rysunku
Obiekty inżynierskie	**Rysunek ogólny - - przekrój podłużny, widok z boku.**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOŚ/05 DOŚ/BM/0529/05	
Projektant	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11 OPL/BM/0117/12	
Asystent			
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kempski	475/88/UW DOŚ/BO/5326/01	

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PL1292	**1:100**	**07.2014r.**		**01-02**

Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja
PW	**OI**	**20+358**	**WD16**	**04 / 16 (II)**	**01-02**	**00**