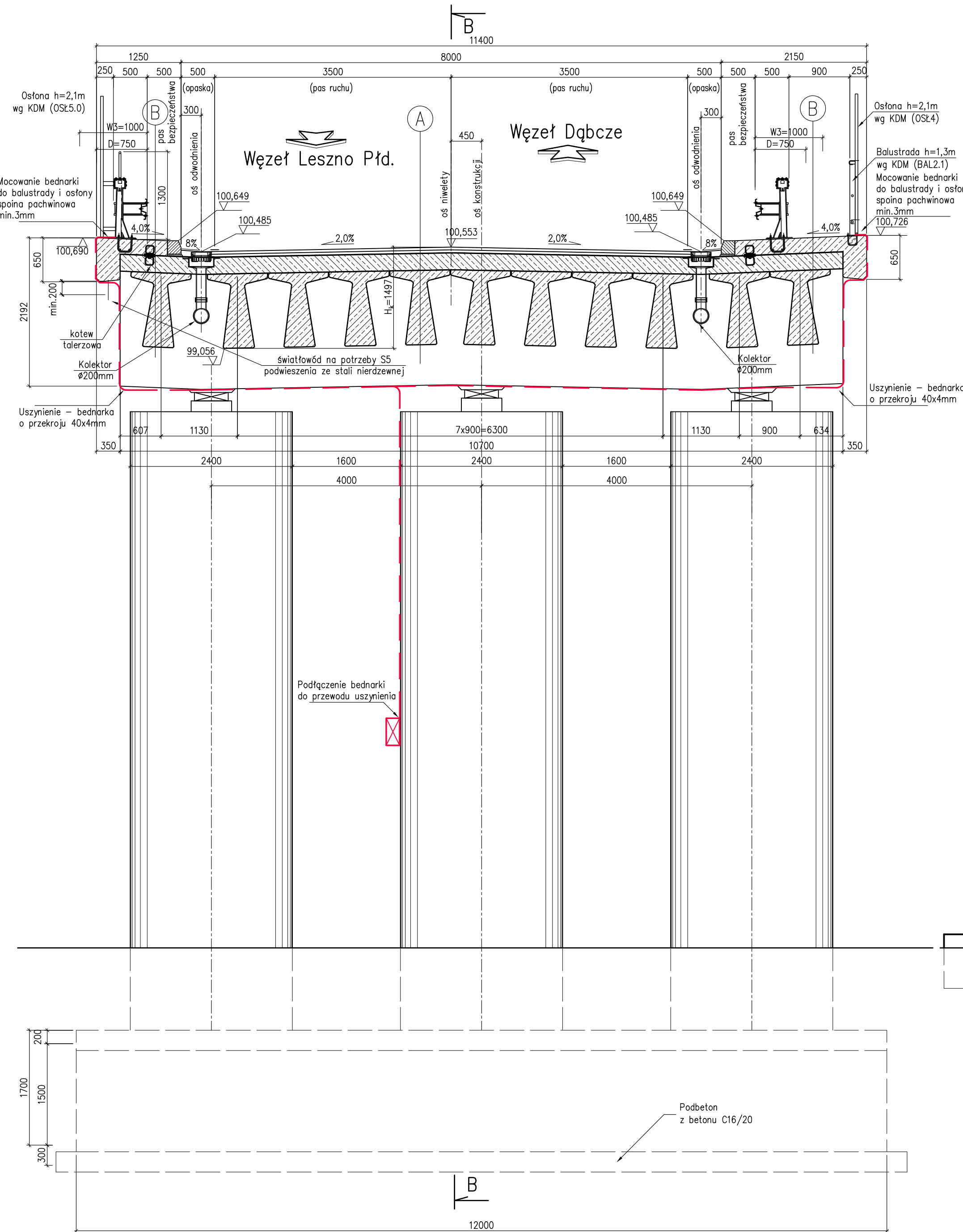
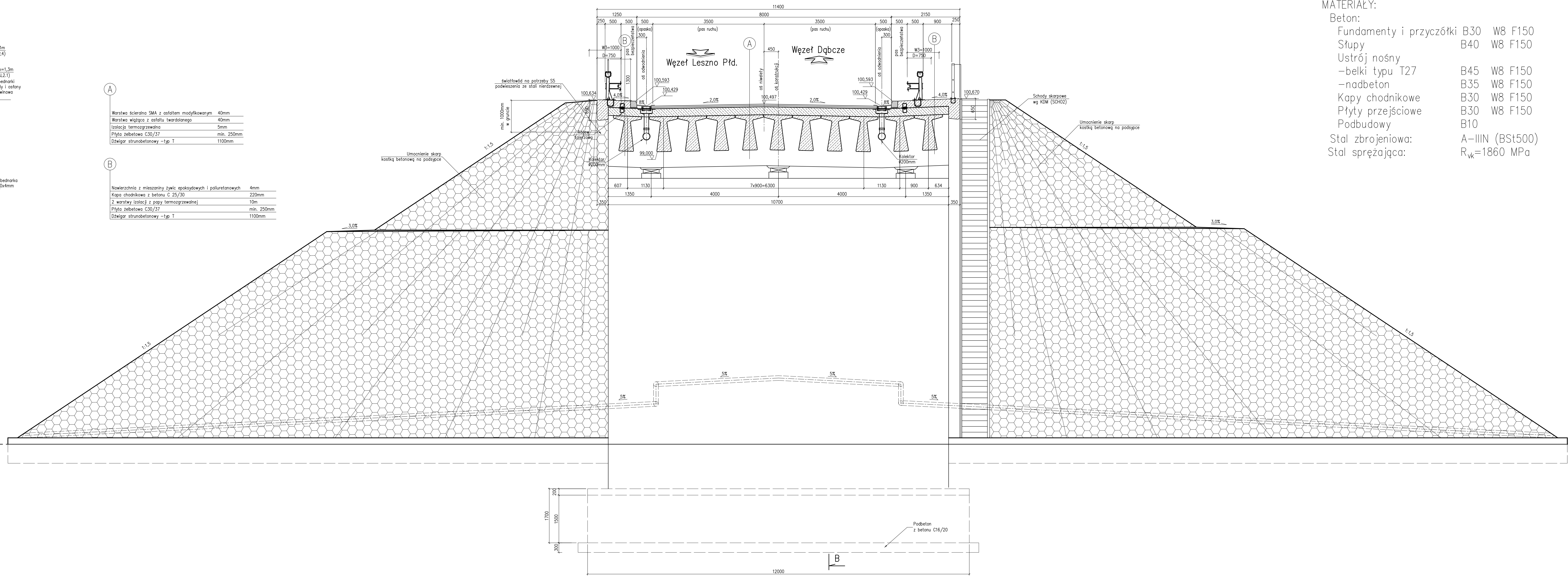


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ FILAR F2  
Skala 1:50



- A**
- Warstwa scieralna SMA z asfaltem modyfikowanym 40mm
  - Warstwa wierzchnia z asfaltu łwardalonego 40mm
  - Izolacja termozgrzewalna 5mm
  - Płyta żelbetowa C30/37 min. 250mm
  - Dźwigar strunbetonowy - typ T 1100mm
- B**
- Nawierzchnia z mieszaniny żywic epoksydowych i polietanowych 4mm
  - Kapka chodnikowa z betonu C 25/30 220mm
  - 2 warstwy izolacji z popy termozgrzewalnej 10m
  - Płyta żelbetowa C30/37 min. 250mm
  - Dźwigar strunbetonowy - typ T 1100mm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZYCZÓŁEK P3  
Skala 1:50



- MATERIAŁY:**
- Beton:  
 Fundamenty i przyczółki B30 W8 F150  
 Słupy B40 W8 F150  
 Ustrój nośny -belki typu T27 B45 W8 F150  
 -nadbeton B35 W8 F150  
 Kapy chodnikowe B30 W8 F150  
 Płyty przejściowe B30 W8 F150  
 Podbudowy B10  
 Stal zbrojeniowa: A-IIIIN (Bst500)  
 Stal sprężająca: R<sub>yk</sub>=1860 MPa

1 Wprowadzenie elementów usztywnienia obiektu		26-08-2015	P. Szymański
Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań			
Jednostka projektowa <b>URS Polska Sp. z o.o.</b> ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław			
Stadium	Zadanie <b>Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap II od km 19+140 do km 28+658,35.</b>		
Nr tomu	Nazwa tomu <b>WGP1 Wiadukt w ciągu łącznika z drogą krajową nr 5, km 0+626,28 nad linią PKP E59 (w km 91+743 linii kolejowej)</b>		
Branda	Tytuł rysunku <b>Rysunek ogólny - przekroje poprzeczne</b>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Szymański	686/01/DUW	<i>[Podpis]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	263/DOS/07	<i>[Podpis]</i>
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.
PL 1292	1 : 100	07.2014r.	1
Nr rys.	03-03		
Stadium	Branda	Nr obiektu	Nr tomu
PW	OI	0+626,28	WGP1 04 / 25(II)
Nr rysunku	5 / 25		
Rowki	00		