



**MATERIAŁY:**

Beton:  
Fundamenty i przyczółki B30 W8 F150  
Słupy B40 W8 F150  
Ustrój nośny -belki typu T27 B45 W8 F150  
-nadbeton B35 W8 F150  
Kapy chodnikowe B30 W8 F150  
Płyty przejściowe B30 W8 F150  
Podbudowy B10  
Stal zbrojeniowa: A-IIIIN (BSt500)  
Stal sprężająca: R<sub>yk</sub>=1860 MPa

1	Wprowadzenie elementów usztywnienia obiektu	26-08-2015	P. Szymański			
Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko			
Inwestor / Zamawiający <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań						
Jednostka projektowa <b>URS Polska Sp. z o.o.</b> ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław						
Stadium	Zadanie <b>Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo</b> Etap II od km 19+140 do km 28+658,35.					
Nr tomu	Nazwa tomu <b>WGP1 Wiadukt w ciągu łącznika z drogą krajową nr 5, km 0+626,28 nad linią PKP E59 (w km 91+743 linii kolejowej)</b>					
Branża	Tytuł rysunku <b>Rysunek ogólny - przekrój podłużny/widok z boku</b>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis			
Projektant	mgr inż. Piotr Szymański	686/01/DUW				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	263/DOŚ/07				
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.		
PL 1292	1 : 100	07.2014r.	1	03-02		
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Revizja
PW	OI	0+626,28	WGP1	04 / 25(II)	4 / 25	00