



MATERIAŁY:

Beton:

Fundamenty i przyczołki	B30	W8	F150
Słupy	B40	W8	F150
Ustrój nośny			
-belki typu T24	B45	W8	F150
-nadbeton	B35	W8	F150
Kapy chodnikowe	B30	W8	F150
Płyty przejściowe	B30	W8	F150
Podbudowy	B10		
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN (Bst500)		
Stal sprężająca:	R _{yk} =1860 MPa		

WIADUKT WGP2
W KM 2+067.80
Klasa obciążeń "A" wg
PN-85/S-10030

Pakietoz:	
Rzędne istniejące:	
Rzędne projektowane:	
Element trasy:	
Element niwelety:	L=110.00 L1 55.00 L2 55.00 L=21.00 i=-0.50% L=15.00 i=-0.50% L=150.00 L1 75.00 L2 75.00

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko			
Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań						
Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław						
Stadium		Zadanie				
PW		Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap II od km 19+140 do km 28+658,35.				
Nr tomu	Nazwa tomu					
04/26(II)	WGP2 - Wiadukt w ciągu łącznika z drogą krajową nr 5, km 2+067,80 - węzeł „Dąbcze” (w km 267+456,42 istn. DK nr 5)					
Branża	Tytuł rysunku					
Obiekty Inżynierskie (OI)	Rysunek ogólny - Widok z boku, Przekrój podłużny					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis			
Projektant	mgr inż. Piotr Szymański	686/01/DUW				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	263/DOŚ/07				
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz. / Nr rys.			
PL 1292	1 : 100	07.2014r.	02-02			
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewidacja
PW	OI	2+067,80	WGP2	04 / 26(II)	3 / 34	00