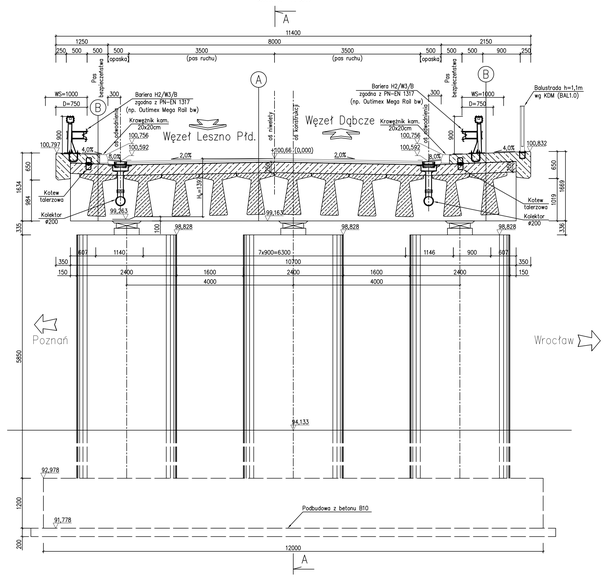
MATERIAŁY:

Beton:

Fundamenty i przyczółki	B30	W8 F150
Słupy	B40	W8 F150
Ustrój nośny		
–belki typu T24	B45	W8 F150
–nadbeton	B35	W8 F150
Kapy chodnikowe	B30	W8 F150
Płyty przejściowe	B30	W8 F150
Podbudowy	B10	
Stal zbrojeniowa:	A–IIIN (BSt500)	
Stal sprężająca:	R_{vk}=1860 MPa	

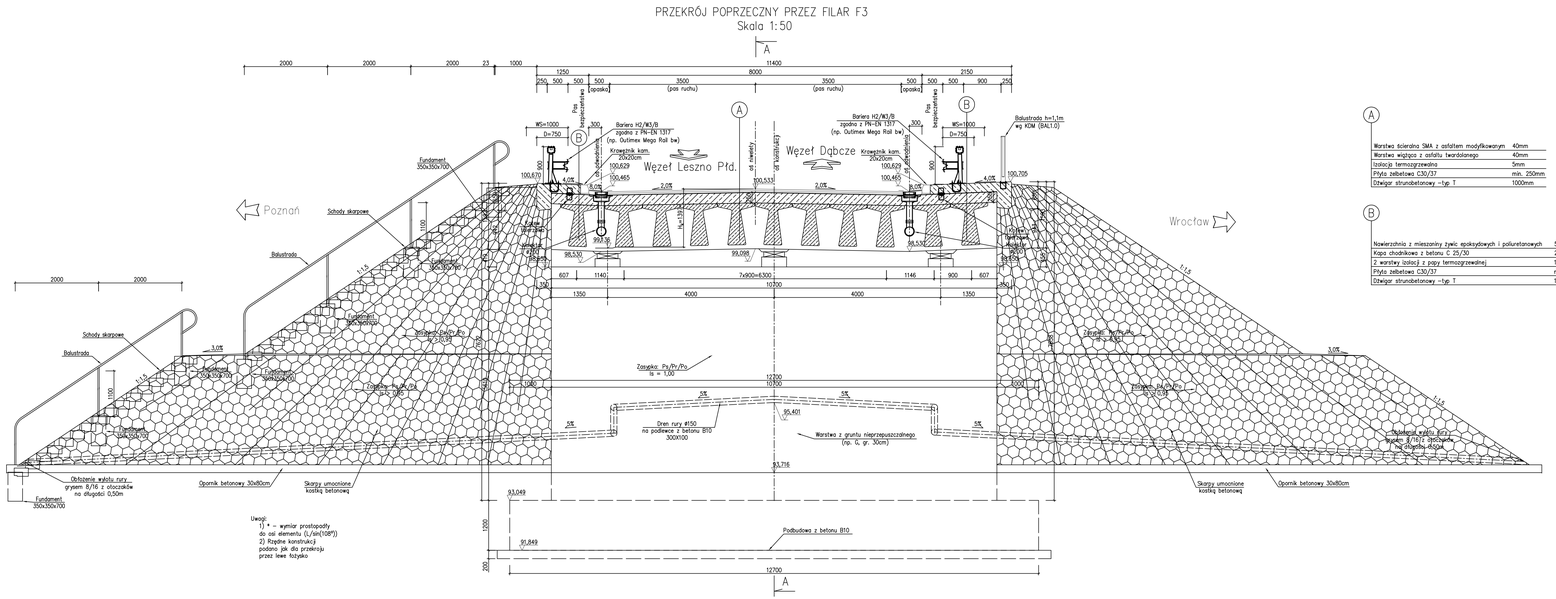
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ FILAR F2

Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ FILAR F3

Skala 1:50



A

Warstwa ścieralna SMA z asfaltem modyfikowanym	40mm
Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego	40mm
Izolacja termoizgrzewalna	5mm
Płyta żelbetowa C30/37	min. 250mm
Dźwigar strunobetonowy –typ. T	1000mm

B

Nawierzchnia z mieszaniny żywic epoksydowych i poliuretanowych	5mm
Kapa chodnikowa z betonu C 25/30	220mm
Z warstwy izolacji z papy termozgrzewalnej	10m
Płyta żelbetowa C30/37	min. 250mm
Dźwigar strunobetonowy –typ. T	1000mm

WIADUKT WGP2
W KM 2+067.80
Klasa obciążeń "A" wg PN–85/S–10030

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

GDDKiA

Jednostka projektowa:
URS Polska Sp. z o.o
ul.Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro we Wrocławiu ul.Klecińska 123, 54-413 Wrocław

URS

Stadium: **PW**	Zadanie: **Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap II od km 19+140 do km 28+658,35.**
Nr tomu: **04/26(II)**	Nazwa tomu: **WGP2 - Władukt w ciągu łącznika z drogą krajową nr 5, km 2+067,80 - węzeł „Dąbcze" (w km 267+456,42 istn. DK nr 5)**
Branża: **Obiekty inżynierskie (OI)**	Tytuł rysunku: **Rysunek ogólny - przekroje poprzeczne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Szymański	6860/1DUW	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	263/DOŚ/07	

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PL 1292	**1 : 100**	**07.2014r.**		**02-03**

Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja
PW	**OI**	**2+067,80**	**WGP2**	**04 / 26(II)**	**4 / 34**	**00**