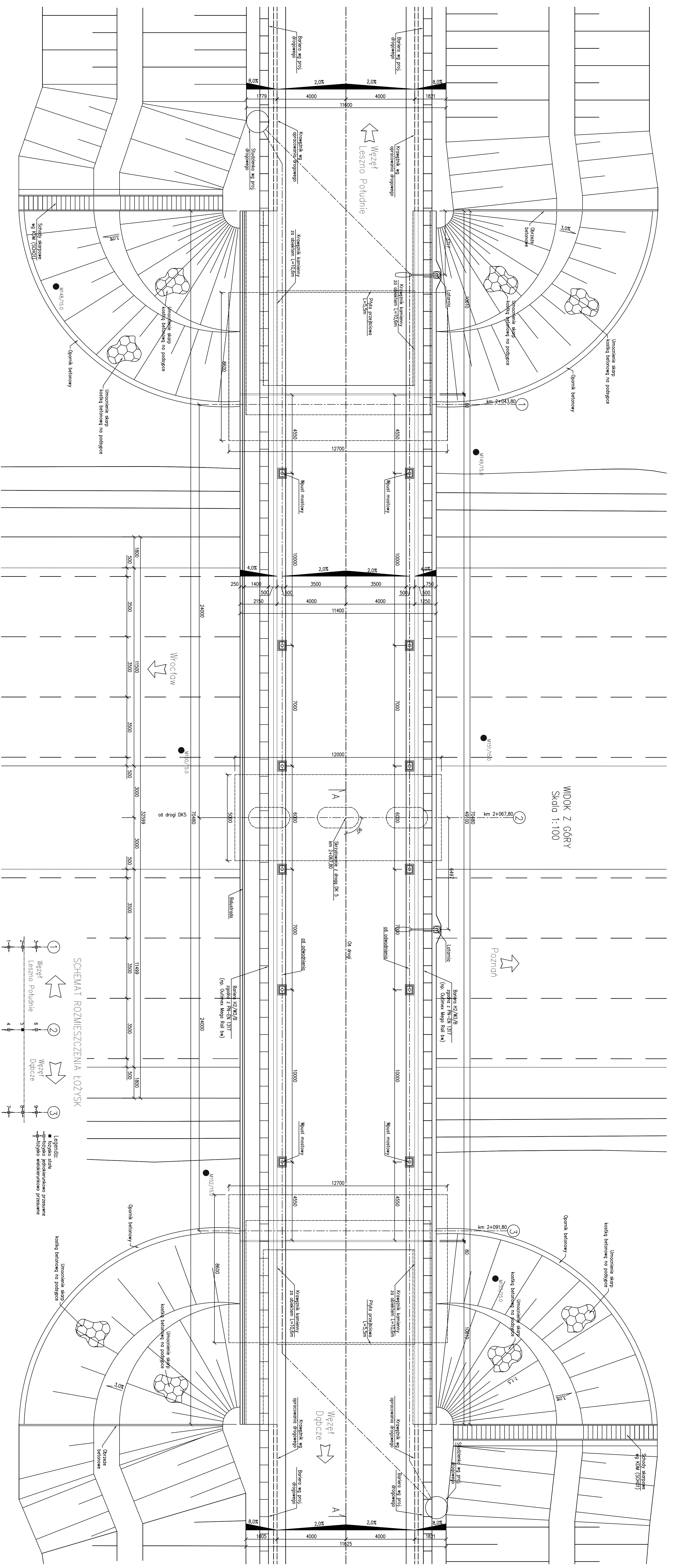


**MATERIAŁY:**

**Beton:**

Fundamenty i przyczółki	B30	W8 F150
Słupy	B40	W8 F150
Ustrój nośny		
-belki typu T24	B45	W8 F150
-nabeton	B35	W8 F150
Kapy chodnikowe	B30	W8 F150
Płyty przejściowe	B30	W8 F150
Podbudowy	B10	
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIn (BSt500)	
Stal sprężająca:	R <sub>yk</sub> =1860 MPa	

**WADUKT WGP2**  
**W KM 2+067.80**  
**Klasa obciążzeń "A" wg**  
**PN-85/S-10030**



Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
<p>Inżynier / Zamawiający:                  Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad                  ul. Świdzińskiego 5a                  60-763 Poznań</p> <p>Jejdzistość projektowa                  URS Polska Sp. z o.o.                  ul. Rejlana 17, 02-516 Warszawa                  Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław</p>			
Stadium	Zadanie		
PW	Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap II od km 19+140 do km 28+658,35.		
Nr tomu	Nazwa tomu		
04/26(II)	WGP2 - Wadukt w ciągu łącznika z drogą krajową nr 5, km 2+067.80 - węzeł „Dąbca” (w km 267+456,42 istn. DK nr 5)		
Brandz	Typ i rysunek		
	Typ i rysunek		
Obiekt	Rysunek ogólny - widok z góry		
Obiekt	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Symonicki	6881010/W	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	230306307	
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.
PL 1292	1 : 100	07.2014r.	02-01
System	Skala	Nr projektu	Wersja
PW	01	2+067.80	WGP2 04 / 26(II)
			2 / 34
			00